

➔ Ladesicherung

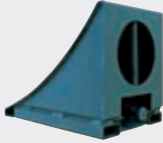

➔ Keile

Mehr Sicherheit für Ihre Ladung durch das Einsetzen von Keilen.
 Voraussetzung sind bündig eingebaute Lochschienen, wie z. B. die Joloda Combi Schiene.

Befestigung der Keile durch Einführen der Bolzen in die Bohrungen.
 Sicherung von Fahrzeugen, Maschinen, Coils, Papierrollen, Paletten etc...

Ausführung

Stahl, schwarz lackiert. Zapfendurchmesser 18 mm

| TYP | Abmessung in mm L/B/H | Verstellbereich in mm | Zapfenanordnung | Ausführung | Gewicht in kg | Bestell-Nr. | Ansicht | Ansicht unten |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|---------------|-------------|---|---|
| Keil | 350 x 205 x 250 | 350 - 490 | 120 mm mittig hintereinander, quer zur Schiene | Radius 685 | 11,5 | 310.100 |  |  |
| Keil | 250 x 180 x 215 | 350 - 490 | 104 mm, vorne nebeneinander, quer zur Schiene (Schmitz) | Schräggkante | 6 | 310.102 |  | |
| Keil | 260 x 200 x 234 | 360 - 560 | 120 mm, vorne nebeneinander, quer und längs zur Schiene | Schräggkante 40 ° | | 310.103 |  |  |
| Joloda SK-CHOCK -FE | 415 x 160 x 255 | 210 | 120 bzw. 60 mm (schraubbar), mittig nebeneinander, quer und längs zur Schiene | Radius im Durchmesser 1250 mm | 6 | 310.104 |  | |
| Joloda SK-CHOCK -FLFE | 340 x 160 x 246 | 130 | 120 bzw. 60 mm (schraubbar), vorn, nebeneinander, quer und längs zur Schiene | Schräggkante, antirutschbeschichtet | 6,8 | 310.115 |  |  |